Проект

**ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**О ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Глава 1. Общие положения

**Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона**

1. Настоящий Закон определяет порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности – порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозки грузов в Кыргызской Республике.

2. Условия Договора транспортной экспедиции, не предусмотренные настоящим Законом, другими законами Кыргызской Республики или иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, принятыми в соответствии с Гражданским кодексом Кыргызской Республики, определяются сторонами договора транспортной экспедиции.

# **Статья 2. Определения**

«Договор» - договор транспортной экспедиции, заключенный между Экспедитором и Заказчиком.

«Заказчик» - любое физическое или юридическое лицо, по требованию которого или в интересах которого Экспедитор осуществляет профессиональную деятельность, оказывает услуги, в том числе консалтинговые или предоставляет информацию.

«Поставка» - передача груза грузополучателю, или предоставление груза в распоряжение грузополучателя в соответствии с Договором, законом или обычаем делового оборота, действующим в данной отрасли и применимым в месте доставки, или передача груза третьему лицу, которому, в соответствии с законами и положениями, применимыми в месте доставки, должен быть передан груз.

«Принципал» - физическое или юридическое лицо, уполномочивающее другое лицо действовать в качестве агента.

«Экспедирование грузов» - предоставление консалтинговых услуг, информации или услуг по организации перевозки грузов, осуществляемой любым транспортом, и составлению перевозочных документов, таможенных документов, а также других документов, необходимых для перевозки товара.

«Экспедитор» - любое физическое или юридическое лицо, осуществляющее экспедирование груза.

«Услуги» - любая деятельность, осуществляемая Экспедитором в ходе его хозяйственной деятельности по поручению Заказчика.

Глава 2. Права и обязанности Экспедитора и Заказчика

# **Статья З. Права Экспедитора**

1. Экспедитор имеет право оказывать все или часть услуг в качестве агента или в качестве принципала.
2. Если Экспедитор заключает договор в качестве принципала, он может выполнять услуги самостоятельно или заключить субдоговор о выполнении всех услуг или их части, как предусмотрено Договором.

З. Если Договором транспортной экспедиции не предусмотрено иное, Экспедитор может выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, и последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов Заказчика. При этом Экспедитор обязан незамедлительно уведомлять Заказчика о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

4. За исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 статьи 3, Экспедитор вправе отступать от указаний Заказчика, только если:

а) это необходимо в интересах Заказчика в силу непредвиденных обстоятельств;

б) указания Заказчика неточны или неполны,

в) указания Заказчика не соответствуют Договору, и если Экспедитор не имел возможности в течение разумного срока уточнить указания Заказчика или получить его согласие.

1. В случае представления неполной информации Экспедитор обязан запросить у Заказчика необходимые дополнительные данные. Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором, до представления Заказчиком необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для предоставления Экспедитором Услуг.
2. Экспедитор вправе проверять достоверность представленных Заказчиком необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для предоставления Экспедитором Услуг, предусмотренных Договором.

# **Статья 4. Права Заказчика**

1. Заказчик может:

а) требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза;

б) давать указания Экспедитору в соответствии с договором;

в) выбирать маршрут следования груза и вид транспорта, если это предусмотрено Договором.

# **Статья 5. Обязанности Экспедитора**

1. Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с Договором с надлежащей степенью осторожности, усердия, умения и рассудительности.
2. При приемке груза Экспедитор обязан выдать Заказчику документ о приемке груза.

З. Действуя в качестве агента, Экспедитор обязан представить Заказчику оригиналы договоров, заключенных Экспедитором в соответствии с Договором от имени Заказчика на основании выданной Заказчиком доверенности.

4. Экспедитор не имеет права заключать от имени Заказчика договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено Договором.

# **Статья 6. Обязанности Заказчика**

1. Заказчик обязан своевременно представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для предоставления Экспедитором Услуг, предусмотренных Договором, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля.
2. Заказчик обязан, в порядке, предусмотренном Договором, уплатить причитающееся Экспедитору вознаграждение, а также возместить расходы, понесенные Экспедитором в интересах Заказчика.

Глава З. Ответственность Экспедитора и Заказчика

**Статья 7. Общие основания ответственности Экспедитора как агента**

1. Действуя в качестве агента, Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком, с учетом положений пунктов 2 и З настоящей статьи, и в пределах ответственности, установленной настоящим Законом, за утрату или повреждение груза или задержку в доставке вследствие исполнения Договора с ненадлежащей степенью осторожности, усердия, умения и рассудительности.
2. Действуя в качестве агента, Экспедитор несет ответственность за действия и бездействие своих служащих и агентов, если такие служащие или агенты действует в пределах своих должностных обязанностей.

З. Действуя в качестве агента, Экспедитор не несет ответственности перед Заказчиком за действия или бездействие третьих лиц, включая, среди прочего, перевозчиков, владельцев складов, грузчиков, администрацию портов, и других Экспедиторов, за исключением случаев, когда Экспедитор не смог проявить надлежащей степени осторожности, усердия, умения и рассудительности, осуществляя по поручению Заказчика подбор и инструктирование таких третьих лиц и контроль над их деятельностью.

**Статья 8. Основания ответственности Экспедитора как принципала**

1. Экспедитор несет ответственность в качестве принципала:

а) если предоставляет Услуги самостоятельно, используя собственные оборудование, устройства или транспортные средства,

б) если, выдав собственный транспортный документ, он предоставил явно выраженное или подразумеваемое обязательство взять на себя ответственность в качестве принципала.

2. Когда Экспедитор действует как принципал, период его ответственности распространяется с момента приемки груза до доставки такого груза. Груз считается взятым под ответственность Экспедитора с момента его передачи и приемки Экспедитором для перевозки.

З. Действуя в качестве принципала, Экспедитор несет ответственность за действия или бездействие своих служащих и агентов, если такие служащие и агенты действуют в пределах своих должностных обязанностей; Экспедитор также несет ответственность за действия или бездействие лиц, к услугам которых он прибегал для исполнения Договора.

1. Действуя в качестве принципала, Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком, в пределах ответственности, установленной в статье 10 настоящего закона, за убытки в результате утраты или повреждения груза или задержки в доставке, если Экспедитор не докажет, что утрата или повреждение груза или задержка в доставке возникли не по вине или вследствие небрежности Экспедитора, его служащих, агентов или субподрядчиков, и что их действия не способствовали наступлению вышеперечисленного.
2. Если, однако, Экспедитор докажет, что нарушение обязательств было вызвано нарушением Договора о перевозке грузов, и что известен этап перевозки, на котором произошла утрата, или повреждение груза или задержка в доставке, ответственность Экспедитора перед Заказчиком будет определяться на основании действующего законодательства.
3. Задержка в поставке возникает тогда, когда груз не был доставлен в срок, определенно согласованный сторонами Договора, или, в случае отсутствия такого соглашения, в разумный срок, с учетом обстоятельств дела.

**Статья 9. Основания ответственности Заказчика**

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных Договором и настоящим Законом, Заказчик несет ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

**Статья 10. Ограничение ответственности Экспедитора**

1. Если информация о свойствах и ценности груза была объявлена Заказчиком до момента принятия груза под ответственность Экспедитора, и вписана, с согласия Экспедитора, в транспортный документ, Экспедитор несет, с учетом касающихся его ответственности положений статей 7 и 8 настоящего Закона, полную ответственность за утрату груза. Экспедитор несет ответственность за повреждение груза в размере суммы, равной стоимости поврежденного груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза, Экспедитор обязан возместить убытки в полном размере.
2. Если информация о свойствах и ценности груза, не была объявлена Заказчиком в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, ответственность Экспедитора, в соответствии с настоящим Законом, за утрату или повреждение груза не может превышать две [8,33] расчетные единицы СПЗ за килограмм веса-бруто утраченного или поврежденного груза, если возмещение в большем размере не было произведено лицом, за которое Экспедитор несет ответственность.

З. Помимо возмещения ущерба за утрату или повреждение груза в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящей статьи, Экспедитор возвращает Заказчику уплаченное ему вознаграждение полностью в случае полной утраты груза, и пропорционально понесенному ущербу в случае частичной утраты груза, но без выплаты каких-либо дополнительных компенсаций.

1. Ответственность за утрату груза в результате задержки в доставке не должна превышать 1% от стоимости Договора за каждый день задержки в доставке. Однако в любом случае ответственность Экспедитора за просрочку не может превышать стоимость Договора.
2. В случае возникновения, по какой бы то ни было причине и каким бы то ни было образом, любых других убытков ответственность Экспедитора, с учетом положений статей 7 и 8 настоящего Закона, не должна превышать суммы понесенного ущерба.

6. Стоимость груза означает стоимость согласно накладной.

**Статья 11. Потеря права ограничивать ответственность**

1. Экспедитор не может воспользоваться ограничением ответственности, предусмотренным настоящим Законом, если Заказчик докажет, что утрата или повреждение груза, или задержка в доставке возникли в результате:

- действия или бездействия Экспедитора, совершенного с намерением вызвать такую утрату или повреждение груза или задержку в доставке;

- в результате безрассудных действий или бездействия Экспедитора, которое заведомо могло привести к утрате или повреждению груза или задержке в поставке.

**Статья 12. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора**

1. В Договоре может быть предусмотрен более высокий размер ответственности Экспедитора по сравнению с тем, что установлен настоящим Законом.
2. Любое соглашение об устранении ответственности Экспедитора или уменьшении ее размеров, установленных настоящим Законом, будет являться ничтожным.

Глава 4. Претензии и иски

**Статья 13. Уведомление об утрате или повреждении груза**

1. Если во время передачи груза грузополучатель, указанный в Договоре, не уведомил Экспедитора или его агента в письменной форме об утрате или повреждении груза и не указал общий характер утраты или повреждения, такая передача считается, если не доказано иное, доказательством того, что груз был получен неповрежденным.
2. Если утрата или повреждение груза не являются заметными, положения пункта 1 настоящей статьи применяются в том случае, если письменное уведомление не было сделано в течение 15 календарных дней со дня приемки груза грузополучателем. Датой уведомления Экспедитора считается дата получения Экспедитором соответствующего уведомления.

**Статья 14. Право удержания груза Экспедитором.**

1. Если настоящим Договором не предусмотрено иное, Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз или документы, связанные с грузом, до уплаты Заказчиком суммы, причитающейся Экспедитору за предоставленные им Услуги. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества, включая, помимо прочего, расходы на хранение.

**Статья 15. Претензии и иски, предъявляемые Экспедитору.**

1. Право на предъявление Экспедитору претензии и иска имеют:

а) Заказчик или лицо, уполномоченное им на предъявление претензии или иска,

б) грузополучатель, указанный в Договоре,

в) страховщик, приобретший право суброгации.

2. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза (оригиналы или засвидетельствованные в установленном порядке копии).

**Статья 16. Исковая давность.**

1. Срок исковой давности, установленный настоящим Законом, составляет один год.
2. В случае утраты или повреждении груза или задержки в поставке, отсчет срока исковой давности начинается на следующий день после дня доставки товара или дня, когда товар должен был быть доставлен. Применительно к другим убыткам, срок исковой давности начинает отсчитываться с даты наступления случая или события, которое послужило основанием для предъявления иска к Экспедитору.

**Статья 17. Вступление в силу настоящего Закона.**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 30 дней с момента опубликования в СМИ.
2. Положения настоящего Закона применяются к тем правам и обязанностям, которые возникнут после его вступления в силу.

- 6 -